

3. napirendi pont

ELŐTERJESZTÉS
Nagyesztergár Község Önkormányzata Képviselő-testületének
2021. szeptember 24-án tartandó rendes ülésére

Tárgy: Javaslat a 82-es számú főút Zirc elkerülő szakasza nyomvonalának kijelölésére.

Előterjesztő: Szirbek Tiborné polgármester

Előkészítette: dr. Szivák Péter jegyző

Döntés formája: önkormányzati határozat

Döntés típusa: egyszerű többség

Tisztelt Képviselő-testület!

A Kiemelt társadalmi igényeken alapuló közútfejlesztések szakmai programban szereplő „82. sz. főút Zirc elkerülő szakasz megvalósítása” projekt keretében a TURA-Terv Kft. - UNITEF'83 Zrt.- Via Futura Kft. Konzorcium elkészítette fenti beruházás nyomvonalkijelölési dokumentációját, mely az előterjesztés 1. számú mellékletét képezi. A továbbiakban a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (a továbbiakban: NIF Zrt.), mint Megbízó választja ki a vizsgált nyomvonalalfolyosók közül azt a két változatot, amit a tanulmányterv részletesen vizsgálni fog.

A kiválasztáshoz a NIF Zrt. mindenképpen számít az érintett önkormányzatok képviselő-testületeinek javaslatára, így kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a nyomvonalkijelölési dokumentációban foglaltak megismerése után az alábbi határozati javaslatot – a javasolt nyomvonalak számainak feltüntetését követően - elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat:

**javaslat a 82-es számú főút Zirc elkerülő szakasza
nyomvonalának kijelölésére**


Nagyesztergár Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a TURA-Terv Kft. - UNITEF'83 Zrt.- Via Futura Kft. Konzorcium által elkészített nyomvonalkijelölési dokumentációban foglaltakat megismerte, és a 82. sz. főút Zirc elkerülő szakaszának megvalósítását elsődlegesen a ... számú, másodlagosan a .. számú nyomvonalon javasolja.

Felelős: Szirbek Tiborné polgármester,

Határidő: azonnal

Nagyesztergár, 2021. szeptember 22.

Tisztelettel:


Szirbek Tiborné
polgármester

82. számú főút Zirc elkerülő szakasz

NYOMVONALKIJELÖLÉSI DOKUMENTÁCIÓ

- Megbízó:** NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
- Készítette:** TURA-Terv Kft. - UNITEF'83 Zrt. - Via Futura Kft.
Konzorcium
- Tervszám:** 1695 (TURA-Terv Kft.)
40071 (UNITEF'83 Zrt.)
2138 (Via Futura Kft.)
- Készült:** 2021. 07.15.



Tervező:

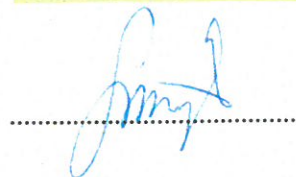
TURA-Terv Kft. - UNITEF'83 Zrt. - Via Futura Kft. Konzorcium

Konzorcium vezető:

TURA-Terv Kft.
1145 Budapest, Gyarmat u. 30.

 **TURA-Terv Mérnökiroda Kft.**

Somogyvári Zsolt
projektvezető



Konzorciumi tag:

UNITEF'83 Zrt.
1119 Budapest, Bornemissza tér 12.

 **Unitef**
UNITEF'83 MŰSZAKI TERVEZŐ ÉS FEJLESZTŐ ZRT.

Goda Zsolt
projektvezető



Konzorciumi tag:

Via Futura Kft.
1111 Budapest Zenta u. 1.

 **via futura**
mérnöki tanácsadó és szolgáltató kft.

Lantai Gyula
projektvezető



Készítette:

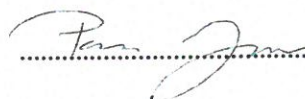
Útépítés:

Via Futura
8200 Veszprém, Egyetem u. 27/A.

Lantai Gyula
ügyvezető, vezető tervező




Pauer Judit
tervező



Környezetvédelem:

UNITEF'83 Zrt.
1119 Budapest, Bornemissza tér 12.

Veresné Szombathy Hortenzia
irodaigazgató



Cseppely Nóra
tervező



Tartalomjegyzék

1. BEVEZETÉS	5
2. A JELENLEGI ÁLLAPOT BEMUTATÁSA	7
2.1 A térség bemutatása	7
2.2 Közlekedési, hálózati kapcsolatok	7
3. A TERVEZETT NYOMVONALAK BEMUTATÁSA.....	9
3.1 NYOMVONALVÁLTOZATOK BEMUTATÁSA.....	9
3.2 KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS	12
4. VÁLTOZATOK ÖSSZEHASONLÍTÁSA	13
5. ÖSSZEFOGLALÁS, JAVASLAT	15
6. FÉNYKÉPEK	18

EGYEZTETÉSEK

RAJZI MELLÉKLETEK

1. Áttekintő térkép	M=1:15.000
2. Átnézeti helyszínrajz	M=1:10.000
3. Mintakeresztszelvény	M=1:100

Ábrajegyzék

1. ábra: Tervezéssel érintett terület.....	6
2. ábra: A Zirci járás területe.....	7
3. ábra: Zirc tervezett közlekedési hálózata (Zirc Város rendezési terve).....	8
4. ábra: Tervezett változatok (82109. j. bekötőút – 8216. j. összekötő út között).....	11
5. ábra: Tervezett változatok (8216. j. összekötő úttól északra eső szakasz).....	11
6. ábra: Tervezett II. rendű főút mintakeresztelvénye.....	12
7. ábra: Kezdőcsomópont jelenlegi kialakítása (82. – 82109.).....	18
8. ábra: Tervezési szakasz kezdete északkeleti irányból.....	18
9. ábra: 1. és 3. változatok kezdetei szakasza délkeleti irányból.....	19
10. ábra: 2., 4-8. változatok 1+000 km sz. körüli szakasza délnyugati irányból.....	19
11. ábra: Kármentesített szilárd hulladéklerakó – Zirc (az út jobb oldalán).....	19
12. ábra: E-ON transzformátorállomás – 8216. j. ök. út mentén.....	20
13. ábra: 8216. j. útról délre eső terület(1+400 km sz-ben).....	20
14. ábra: 8216. j. ök. út Zirc és Nagyesztergár között.....	20
15. ábra: 8216. j. ök. útról délre eső terület (0+794 km sz-ben).....	21
16. ábra: 82. sz. főút 24+243 km szelvénye észak felé.....	21
17. ábra: 82. sz. főút 24+000 km szelvénye dél felé.....	22
18. ábra: 82. sz. főút 24+800 km sz-től délre eső terület.....	22
19. ábra: 8216. j. út Zirc belterületi szakasza.....	23
20. ábra: 82. sz. főút – 8216. j. ök. út csomópontja.....	23
21. ábra: 11B. sz. Zirc-Dudarbánya vasútvonal.....	24

1. BEVEZETÉS

A Kiemelt társadalmi igényeken alapuló közútfejlesztések szakmai programja tartalmazza tárgyi projektet, valamint a NIF Zrt. 2021. évi közbeszerzési tervében szerepel a „82. sz. főút Zirc elkerülő szakasz megvalósítása” projekt: 2x1 forgalmi sávossal kialakítással, új nyomvonalon vezetett, tanulmányterv, előzetes vizsgálati dokumentáció készítése, valamint környezetvédelmi határozat megszerzése.

Az eredményes közbeszerzési eljárás lefolytatása után NIF Zrt. 4500014656 nyilvántartási számon tervezési szerződést kötött a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (Konzorciumvezető), VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft. (Konzorciumi tag), Unitef'83 Zrt. (Konzorciumi tag) Tervezővel a „82. számú főút, Zirc elkerülő szakasz tanulmányterv, előzetes környezeti vizsgálati dokumentáció és Natura 2000 hatásbecslés készítése, környezetvédelmi határozat megszerzése” tárgyban 2021.05.03-án.

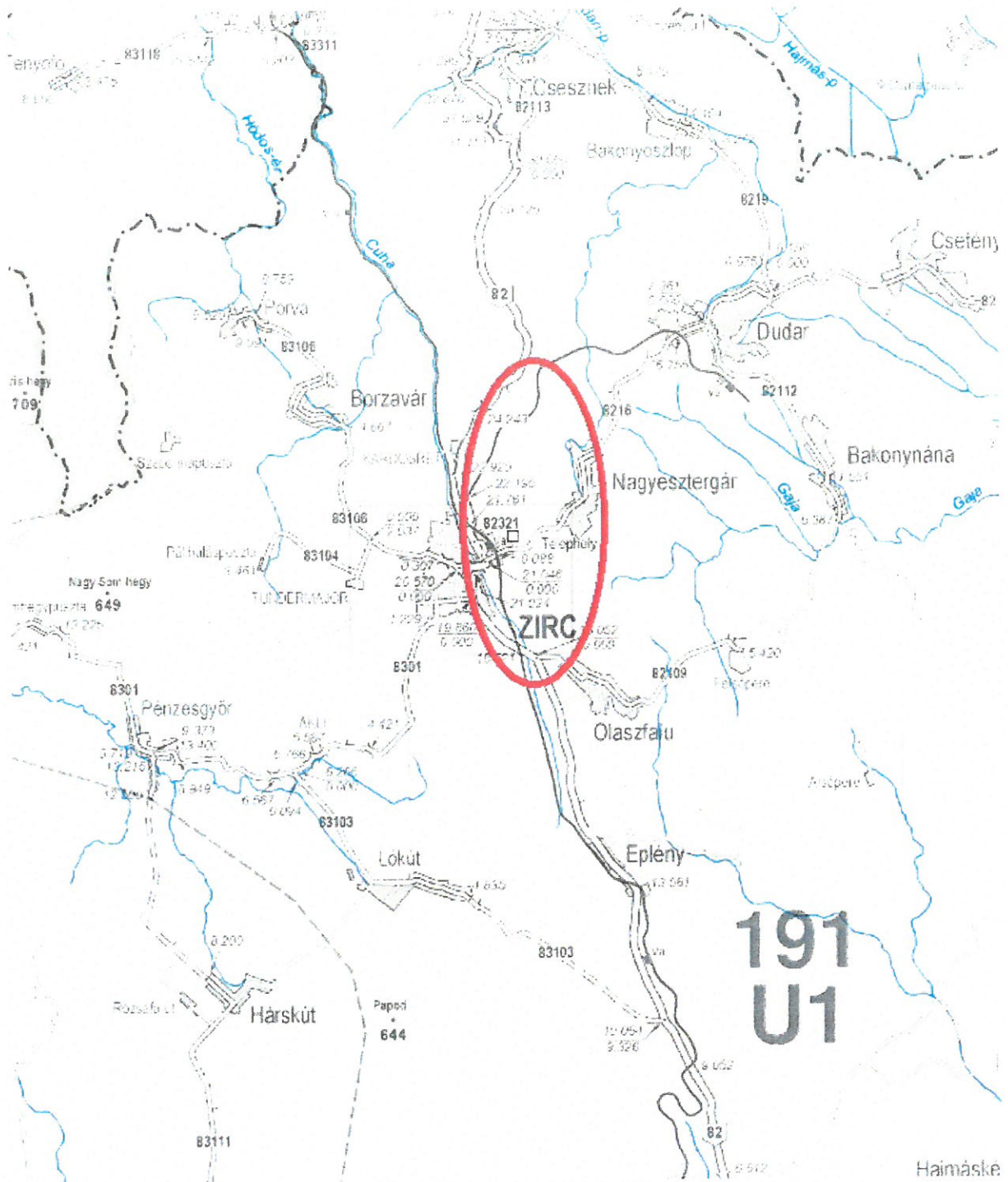
A tervezési feladathoz kapcsolódó munkarészek:

- Nyomvonalkijelölési dokumentáció
- Tanulmányterv
- Előzetes Vizsgálati Dokumentáció
- Natura 2000 hatásbecslés (Screening)
- Előzetes Régészeti Dokumentáció
- Közúti Biztonsági Hatásvizsgálat

Jelen dokumentum a tárgyi 82. sz. főút Zirc elkerülő **Nyomvonalkijelölési dokumentációját** tartalmazza.

A nyomvonalkijelölési dokumentáció célja a konfliktusfolyosók vizsgálata, továbbá, hogy ismertetést adjon a projekt lehetséges nyomvonalairól, az érintett önkormányzatok, útkezelők, egyéb kezelők igényeit feltárja, az útépitési, műtárgyépitési, vízépitési, környezetvédelmi, geotechnikai, közműépítési, területfelhasználási, területigénybevételei, forgalmi, élővilágvédelmi, vízügyi és minden releváns szempont figyelembevételével összefoglalja a feltárt változatok ismérveit.

A nyomvonalkijelölési dokumentáció feladata ezen túl, hogy bemutassa a tervezési szakasz vizsgált változatainak főbb műszaki jellemzőit, környezeti hatásait, a várható forgalmi viszonyait, mindezek alapján összehasonlítsa a feltárt változatok előnyeit és hátrányait, ezáltal elősegítve a legkedvezőbb nyomvonalváltozat kiválasztását, mely megalapozza a beruházás kapcsán meghozandó további döntéseket.



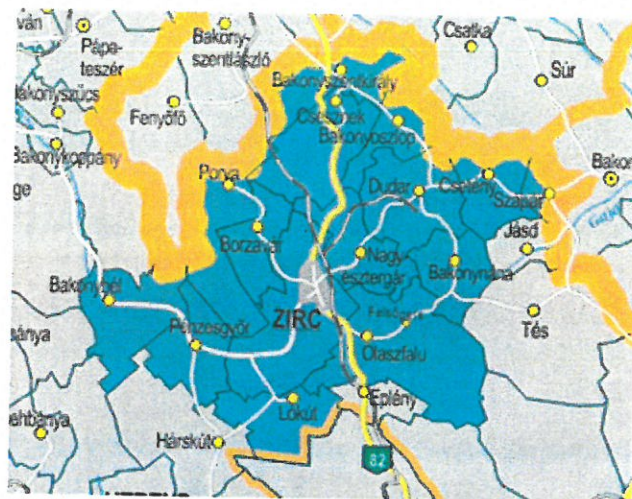
1. ábra: Tervezéssel érintett terület

2. A JELENLEGI ÁLLAPOT BEMUTATÁSA

2.1 A TÉRSÉG BEMUTATÁSA

A fejlesztéssel érintett térség a Közép-Dunántúli Régióban, Veszprém megyében található.

Régió	Megye	Járás	Település
Közép-Dunántúli Régió	Veszprém	Zirci	Zirc, Nagyesztergár, Olaszfalu



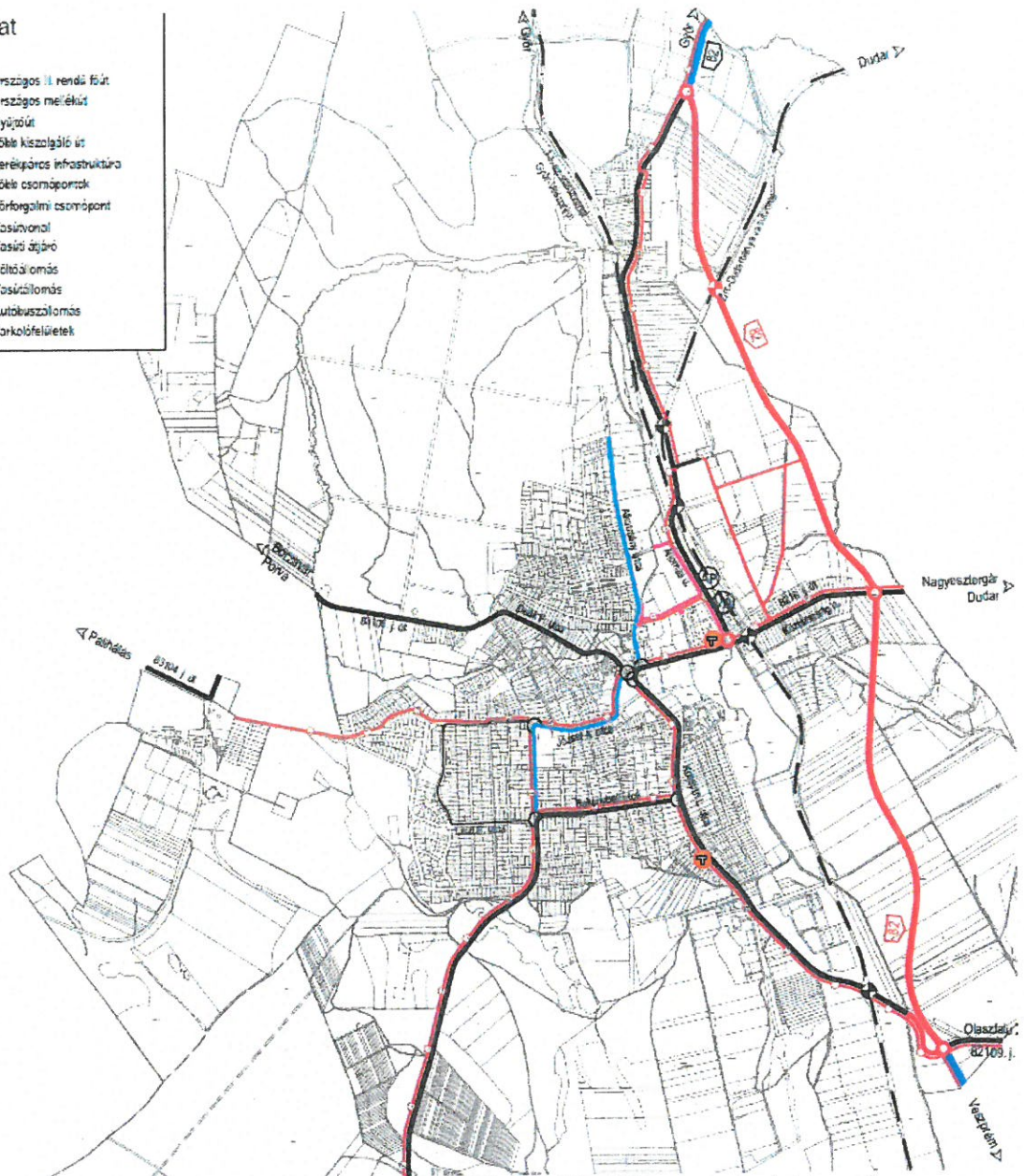
2. ábra: A Zirci járás területe

2.2 KÖZLEKEDÉSI, HÁLÓZATI KAPCSOLATOK

Közúti közlekedés	
Gyorsforgalmi út	nem érintett
Országos főút	82. sz. Veszprém – Zirc – Győr II. rendű főút
Országos mellékút	82109. j. Olaszfalu bekötőút 8216. j. Zirc – Mór összekötő út
Vasúti közlekedés	
Egyéb országos törzshálózati vasúti pálya	11. sz. Győr - Veszprém vasútvonal (közvetlenül nem érintett)
Vasúti mellékvonal	11B. sz. Zirc-Dudarbánya vasútvonal
Kerékpáros közlekedés	
Országos kerékpárút-törzshálózat	8.A Győr-Pannonhalma-Cesznek-Zirc-Veszprém-Balatonalmádi-Balatonfüred
Térségi kerékpárút-hálózat - tervezett	Zirc – Olaszfalu – Bakonyháza – Jásd – Szápár - Bakonycsérnye

Jelmagyarázat

Megévő	Tervezett	
		Országos II. rendű főút
		Országos mellékút
		Gyűjtőút
		Főtele kiszolgáló út
		Keretépítés infrastruktúra
		Főtele csomópontok
		Körforgalmi csomópont
		Vasútvonal
		Vasúti átjáró
		Töltőállomás
		Vasútiállomás
		Autóbuszállomás
		Parkolófelületek



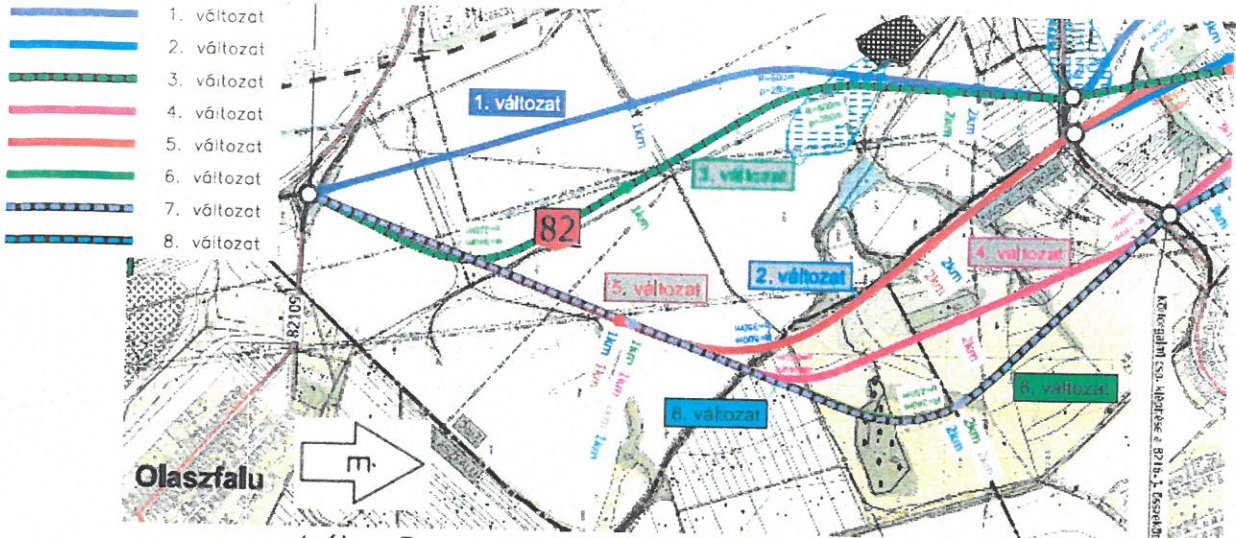
3. ábra: Zirc tervezett közlekedési hálózata (Zirc Város rendezési terve)

3. A TERVEZETT NYOMVONALAK BEMUTATÁSA

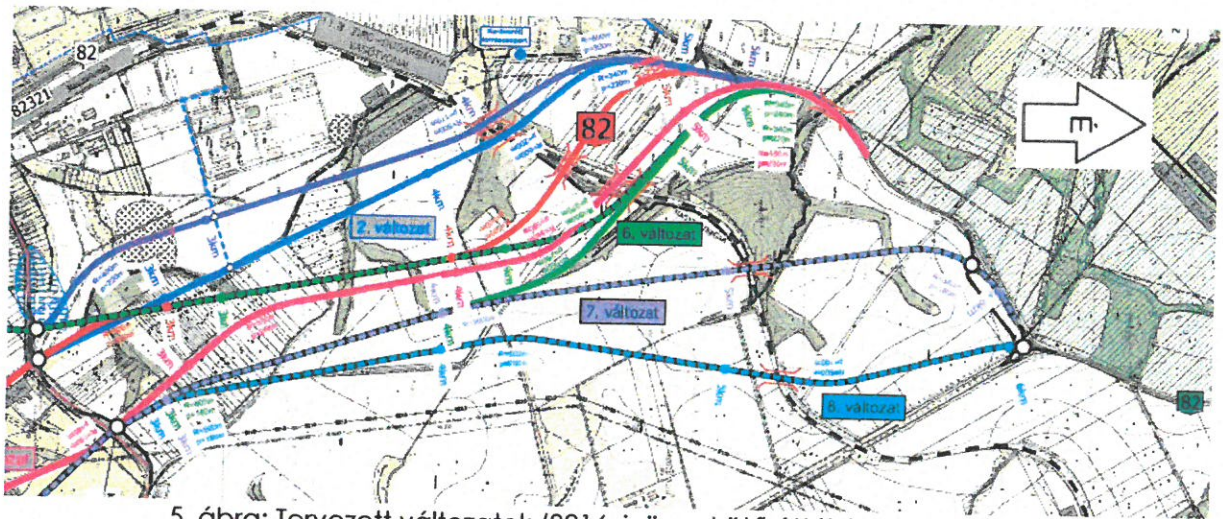
3.1 NYOMVONALVÁLTOZATOK BEMUTATÁSA

Szakasz	Nyomvonal folyosó vezetése	Érintett változatok
8216. j. Zirc-Mór összekötő úttól délre eső szakasz	Mayer-tó keleti irányból való elkerülése	1. és 3. változat
	Mayer-tó nyugati irányból való elkerülése	2., 4., 5., 6., 7., 8. változat
8216. j. Zirc-Mór összekötő úttól északra eső szakasz	Iparterülethez közel vezet, majd csatlakozik a jelenlegi 82. sz. főúthoz	1. és 2. változat
	Északi irányba vezet, majd a Vörös-ér völgye (Zirc – Nagyesztergár településhatár) és Kardosrét között csatlakozik a jelenlegi 82. sz. főúthoz	3., 4., 5., 6. változat
	Északi irányba vezet, majd a Vörös-ér (Zirc – Nagyesztergár településhatár) völgye után csatlakozik a jelenlegi 82. sz. főúthoz	7. és 8. változat

	Teljes hossz	Nyomvonalvezetés (8216. j. Zirc-Mór összekötő úttól délre eső szakasz)	Nyomvonalvezetés (8216. j. Zirc-Mór összekötő úttól északra eső szakasz)
1. változat	5,2 km	A tervezési szakasz kezdete a 82. sz. főút – 82109. j. bekötőút csomópontja, innen észak-északnyugati irányba indul, a Mayer-tavat nyugati irányból kerüli el.	A 8216. j. utat a 0+794 km sz-ben keresztezi, majd a város irányába fordul, párhuzamosan halad az iparterülettel. A 11B sz. vasútvonalat külön szinten keresztezi, majd csatlakozik a 82. sz. főút 24+247 km szelvényéhez.
2. változat	5,3 km	A tervezési szakasz kezdete a 82. sz. főút – 82109. j. bekötőút csomópontja, innen észak-északkeleti irányba indul, a Mayer-tavat keleti irányból kerüli el.	A 8216. j. utat a 0+901 km sz-ben keresztezi, majd továbbhalad egyenesen, párhuzamosan az iparterülettel. A 11B sz. vasútvonalat külön szinten keresztezi, majd csatlakozik a 82. sz. főút 24+117 km szelvényéhez.
3. változat	5,5 km	A tervezési szakasz kezdete a 82. sz. főút – 82109. j. bekötőút csomópontja, innen észak-északkeleti irányba indul, a Mayer-tavat nyugati irányból kerüli el.	A 8216. j. utat a 0+794 km sz-ben keresztezi, majd továbbhalad egyenesen, majd kelet felé fordul, a 11B sz. vasútvonalat külön szinten keresztezi, majd csatlakozik a 82. sz. főút 24+516 km szelvényéhez.
4. változat	5,8 km	A tervezési szakasz kezdete a 82. sz. főút – 82109. j. bekötőút csomópontja, innen észak-északkeleti irányba indul, a Mayer-tavat keletről irányból kerüli el.	A 8216. j. utat a 1+281 km sz-ben keresztezi, majd továbbhalad egyenesen. A 11B sz. vasútvonalat külön szinten keresztezi, majd csatlakozik a 82. sz. főút 24+516 km szelvényéhez.
5. változat	5,5 km	A tervezési szakasz kezdete a 82. sz. főút – 82109. j. bekötőút csomópontja, innen észak-északkeleti irányba indul, a Mayer-tavat keleti irányból kerüli el.	A 8216. j. utat a 0+901 km sz-ben keresztezi, majd északi irányban halad tovább. A 11B sz. vasútvonalat külön szinten keresztezi, majd csatlakozik a 82. sz. főút 24+225 km szelvényéhez.
6. változat	5,9 km	A tervezési szakasz kezdete a 82. sz. főút – 82109. j. bekötőút csomópontja, innen észak-északkeleti irányba indul, a Mayer-tavat keletről irányból kerüli el.	A 8216. j. utat a 1+281 km sz-ben keresztezi, majd északi irányban halad tovább. A 11B sz. vasútvonalat külön szinten keresztezi, majd csatlakozik a 82. sz. főút 24+516 km szelvényéhez.
7. változat	6,1 km	A tervezési szakasz kezdete a 82. sz. főút – 82109. j. bekötőút csomópontja, innen észak-északkeleti irányba indul, a Mayer-tavat keletről irányból kerüli el.	A 8216. j. utat a 1+281 km sz-ben keresztezi, majd északi irányban halad tovább, a Bab-hegy keleti oldalán haladva külön szinten keresztezi a 11B sz. vasútvonalat, majd csatlakozik a 82. sz. főút 25+356 km szelvényéhez.
8. változat	6,0 km	A tervezési szakasz kezdete a 82. sz. főút – 82109. j. bekötőút csomópontja, innen észak-északkeleti irányba indul, a Mayer-tavat keletről irányból kerüli el.	A 8216. j. utat a 1+281 km sz-ben keresztezi, majd északi irányban halad tovább, a Bab-hegy keleti oldalán haladva külön szinten keresztezi a 11B sz. vasútvonalat, majd csatlakozik a 82. sz. főút 25+408 km szelvényéhez.



4. ábra: Tervezett változatok (8216. j. ök. úttól délre eső szakasz)

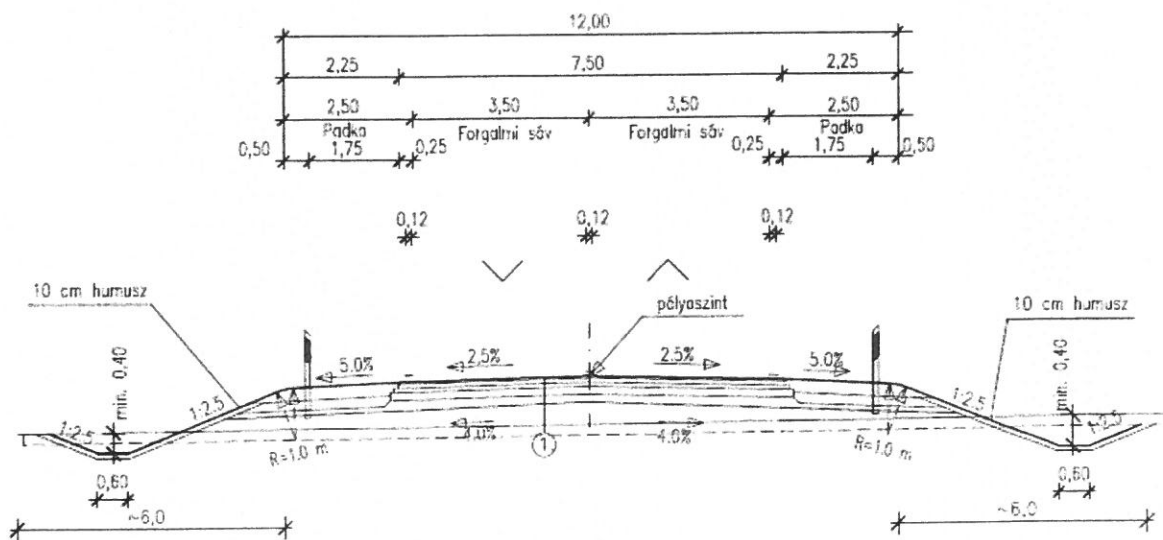


5. ábra: Tervezett változatok (8216. j. összekötő úttól északra eső szakasz)

3.2 KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

Forgalmi sávok száma	2x1
Burkolatszélesség	7,50 m
Forgalmi sáv szélesség	3,50 m
Biztonsági sáv	0,25 m
Padka	2,50 m
Koronaszélesség	12,00 m
Burkolat oldalesése egyenesben	2,50 %
Burkolat oldalesése ívben	Helyszínrajzi ívnek megfelelő meglévő túlemelések figyelembe vételével kell kialakítani

82. sz. főút Zirc elkerülő



6. ábra: Tervezett II. rendű főút mintakeresztzelvénye

vizsgálat

ÁLTÓZAT	3. VÁLTOZAT	4. VÁLTOZAT	5. VÁLTOZAT	6. VÁLTOZAT	7. VÁLTOZAT	8. VÁLTOZAT
	5,5 km	5,8 km	5,5 km	5,9 km	6,1 km	6,0 km
	0,6 km	0,9 km	0,6 km	0,9 km	1,2 km	1,3 km
	3 db	3 db	3 db	3 db	3 db	3 db
	2 db	2 db	1 db	2 db	1 db	1 db
II. rendű főúti paramétereknek megfelelő. A tervezési szakasz végén kedvezőbb kialakítás a 82. sz. főút jelenlegi nyomvonalának korrekciója miatt. Kedvező.	II. rendű főúti paramétereknek megfelelő. A tervezési szakasz végén kedvezőbb kialakítás a 82. sz. főút jelenlegi nyomvonalának korrekciója miatt. Kedvező.	II. rendű főúti paramétereknek megfelelő. A tervezési szakasz végén kedvezőbb kialakítás a 82. sz. főút jelenlegi nyomvonalának korrekciója miatt. Kedvező.	II. rendű főúti paramétereknek megfelelő. A tervezési szakasz végén kedvezőbb kialakítás a 82. sz. főút jelenlegi nyomvonalának korrekciója miatt. Kedvező.	II. rendű főúti paramétereknek megfelelő. A hosszabb elkerülő további ~100 m kedvezőtlenné vonalvezetési szakaszt vált ki a 82. sz. főútból. Kedvező.	II. rendű főúti paramétereknek megfelelő. A hosszabb elkerülő további ~1200 m kedvezőtlenné vonalvezetési szakaszt vált ki a 82. sz. főútból. Kedvező.	II. rendű főúti paramétereknek megfelelő. A hosszabb elkerülő további ~1200 m kedvezőtlenné vonalvezetési szakaszt vált ki a 82. sz. főútból. Kedvező.
A jelenlegi 82. sz. főút műtárgyát (Vörös-ér) át kell építeni, magassági korrekció szükséges. Kedvező.	A jelenlegi 82. sz. főút műtárgyát (Vörös-ér) át kell építeni, magassági korrekció szükséges. Kedvező.	A jelenlegi 82. sz. főút műtárgyát (Vörös-ér) át kell építeni, magassági korrekció szükséges. Kedvező.	A vasút kereszteléséig kedvező, a vasúti keresztelési szög (60-90°) és a jelenlegi 82. sz. főút közelsége miatt a további szakaszon nagy bevágás szükséges. Kedvezőtlenné.	A jelenlegi 82. sz. főút műtárgyát (Vörös-ér) át kell építeni, magassági korrekció szükséges. Kedvező.	A vasúti keresztelés és a további szakaszon a jelenlegi 82. sz. főútig nagy föltérépítés szükséges. Kedvezőtlenné.	Legkedvezőbb.
Egyenértékű.	Egyenértékű.	Egyenértékű.	Egyenértékű.	Egyenértékű.	Egyenértékű.	Egyenértékű.
A Veszprém – Zirc és Győr-Zirc irányú forgalom számára is alternatív útvonalat jelent. Legkedvezőbb.	Egyenértékű.	Egyenértékű.	Egyenértékű.	Egyenértékű.	Kedvező, a 82. sz. főútra távolabbi kikötés nagyobb kedvezőtlenné szakaszt vált ki a főút jelenlegi nyomvonalából. Tervezési szakasz vége	Kedvező, a 82. sz. főútra távolabbi kikötés nagyobb kedvezőtlenné szakaszt vált ki a főút jelenlegi nyomvonalából.

10 m-re közeli Kedvező.	Nincs. Mellette halad. Kedvezőtlenebb.	Nincs. ~50 m-re közeli meg. Kedvező.	Nincs. Mellette halad. Kedvezőtlenebb.	Nincs. Mellette halad. Kedvezőtlenebb.	Nincs. Mellette halad. Kedvezőtlenebb.
Nincs.	Nincs.	Nincs.	Nincs.	Nincs.	Nincs.
Nincs.	Nincs.	Nincs.	Nincs.	Nincs.	Nincs.
Nincs.	Nincs.	Nincs.	Nincs.	Nincs.	Nincs.
Nincs.	Nincs.	Nincs.	Nincs.	Nincs.	Nincs.
Nincs.	Nincs.	Nincs.	Nincs.	Nincs.	Nincs.
70%-ban területen vezet. Sok terület szel ketté rezőtlen.	>70%-ban szántóterületen vezet. Legkevésbé érint erdőterületet. Sok terület szel ketté Legkedvezőtlenebb.	>70%-ban szántóterületen vezet. Sok terület szel ketté Kedvezőtlen.	>70%-ban szántóterületen vezet. Legkevésbé érint erdőterületet. Legkedvezőbb.	>70%-ban szántóterületen vezet. Sok terület szel ketté Kedvezőtlen.	>70%-ban szántóterületen vezet. Sok terület szel ketté Kedvezőtlen.
lelti műtárgy. dvező.	Új vasút feletti műtárgy. 82. sz. főút 24+243 km sz-ben meglévő híd átépítése. Kedvezőtlenebb.	Új vasút feletti műtárgy. 82. sz. főút 24+243 km sz-ben meglévő híd átépítése. Kedvezőtlen.	Új vasút feletti műtárgy, 82. sz. főút 24+243 km sz-ben meglévő híd átépítése Kedvezőtlenebb.	Új vasút feletti műtárgy. Kedvező.	Új vasút feletti műtárgy. Kedvező.
rgás veszély: nyomvonal kb. 80 a két vége kivételével szinte végig veszélyes, kis rású talajok z: patakok vezésnél. zótlenebb vezetés a gás-veszélyes érintettség miatt.	felszínmozgás veszély: kb. a nyomvonal 1/2 részén, nagyjából a középen talajok: szinte végig fagyveszélyes, kis teherbírási talajok talajvíz: patakok keresztzésénél. Kedvezőtlenebb vonalvezetés a felszínmozgás-veszélyes területi érintettség miatt.	felszínmozgás veszély: kb. a nyomvonal 1/2 részén, nagyjából a középen talajok: szinte végig fagyveszélyes, kis teherbírási talajok, a nyomvonal közepén esetleg jobb teherbíró talajok talajvíz: patakok keresztzésénél. Kedvezőtlenebb vonalvezetés a felszínmozgás-veszélyes területi érintettség miatt. Kedvezőtlen.	felszínmozgás veszély: kb. a nyomvonal kb. 80 %-án, a két vége kivételével talajok: kb 1/3 részen fagyveszélyes, kis teherbírási talajok, 1/2 részén jobb teherbírási talajok, vélhetően szintén fagyveszélyes talajvíz: patakok keresztzésénél. Kedvezőtlenebb vonalvezetés a felszínmozgás-veszélyes területi érintettség miatt. Kedvezőtlen.	felszínmozgás veszély: kb. a nyomvonal kb. 80 %-án, a két vége kivételével talajok: kb 1/3 részen fagyveszélyes, kis teherbírási talajok, kb 2/3 részen jobb teherbírási, vélhetően szintén fagyveszélyes talajok talajvíz: patakok keresztzésénél. Kedvezőtlenebb vonalvezetés a felszínmozgás-veszélyes területi érintettség miatt.	felszínmozgás veszély: kb. a nyomvonal kb. 80 %-án, a két vége kivételével talajok: kb 1/3 részen fagyveszélyes, kis teherbírási talajok, kb 2/3 részen jobb teherbírási, vélhetően szintén fagyveszélyes talajok talajvíz: patakok keresztzésénél. Kedvezőtlenebb vonalvezetés a felszínmozgás-veszélyes területi érintettség miatt.

5. ÖSSZEFOGLALÁS, JAVASLAT

1. változat: A tervezési szakasz kezdete a 82. sz. főút – 82109. j. bekötőút csomópontja, innen észak-északnyugati irányba indul, a Mayer-tavat nyugati irányból kerüli el (településszerkezeti szempontból kedvezőtlen). A 8216. j. ök. utat a 0+794 km sz-ben keresztezi, majd a város irányába fordul, párhuzamosan halad az iparterülettel. A 11B sz. vasútvonalat külön szinten keresztezi, majd csatlakozik a 82. sz. főút 24+247 km szelvényéhez. A szakasz teljes hossza 5,2 km, a járulékos útépités hossza 0,6 km.

Magassági vonalvezetése a 4+000 km szelvényig kedvező, de a vasút külön szintű keresztezése után 10-14 m bevágás szükséges. Forgalomvonzó hatása nagyobb a Győr - Zirc és Veszprém-Zirc forgalom számára. Előzési szakaszok tekintetében nem éri el a minimum 60%-os arányt. Belterületet jelentősen megközelít (8216. j. ök. út előtt és annak csomópontjánál, valamint Kardosrét mellett). Régészeti és vízminőségvédelmi területet keresztez. Geotechnikai szempontból a legkedvezőbb nyomvonal.

Az iparterület bekötése forgalmi szempontból jelenthet kedvező hatást, a 8216. j. ök. út forgalmát megközelítőleg 95%-5% arányban osztja meg. Az előzési szakaszok tekintetében további kb. 10%-os csökkenést eredményez.

2. változat: A tervezési szakasz kezdete a 82. sz. főút – 82109. j. bekötőút csomópontja, innen észak-északkeleti irányba indul, a Mayer-tavat keleti irányból kerüli el. A 8216. j. ök. utat a 0+901 km sz-ben keresztezi (legtávolabb Zirc és Nagyesztergár belterületének határától), majd továbbhalad egyenesen, párhuzamosan az iparterülettel. A 11B sz. vasútvonalat külön szinten keresztezi, majd csatlakozik a 82. sz. főút 24+117 km szelvényéhez, jelentősen megközelítve Kardosrét belterületét. A szakasz teljes hossza 5,3 km, a járulékos útépités hossza 0,6 km.

Magassági vonalvezetése a 4+300 km szelvényig kedvező, de a vasút külön szintű keresztezése után 10-14 m bevágás szükséges. Előzési szakaszok tekintetében a nyomvonal módosításával a minimum 60%-os arány érhető el. Geotechnikai szempontból kedvezőtlen nyomvonal.

Az iparterület bekötése forgalmi szempontból jelenthet kedvező hatást, a 8216. j. ök. út forgalmát megközelítőleg 95%-5% arányban osztja meg. Az előzési szakaszok tekintetében további kb. 10%-os csökkenést eredményez.

3. változat: A tervezési szakasz kezdete a 82. sz. főút – 82109. j. bekötőút csomópontja, innen észak-északkeleti irányba indul, a Mayer-tavat nyugati irányból kerüli el (településszerkezeti szempontból kedvezőtlen). A 8216. j. utat a 0+794 km sz-ben keresztezi, majd továbbhalad egyenesen, majd kelet felé fordul, a 11B sz. vasútvonalat külön szinten keresztezi, majd csatlakozik a 82. sz. főút 24+516 km szelvényéhez. A szakasz teljes hossza 5,5 km, a járulékos útépités hossza 0,6 km.

Vízszintes és magassági vonalvezetése a 82. sz. főút korrekciója miatt kedvezőbb, a 8216. j. ök. út és a vasúti keresztezés között azonban töltések és bevágások szükségesek. Forgalomvonzó hatása nagyobb a Győr - Zirc és Veszprém-Zirc forgalom számára. Előzési szakaszok tekintetében nem éri el a minimum 60%-os arányt. Belterületet a 8216. j. ök. út előtt és annak csomópontjánál közelít meg. Vízminőségvédelmi területet keresztez. Meglévő műtárgy átépítése szükséges (82. sz. főút Vörös-ér felett). Geotechnikai szempontból a legkedvezőbb nyomvonal.

4. változat: A tervezési szakasz kezdete a 82. sz. főút – 82109. j. bekötőút csomópontja, innen észak-északkeleti irányba indul, a Mayer-tavat keletről irányból kerüli el. A 8216. j. utat a 1+281 km sz-ben keresztezi, majd továbbhalad egyenesen. A 11B sz. vasútvonalat külön szinten keresztezi, majd csatlakozik a 82. sz. főút 24+516 km szelvényéhez. A szakasz teljes hossza 5,8 km, a járulékos útépités hossza 0,9 km.

Vízszintes és magassági vonalvezetése a 82. sz. főút korrekciója miatt kedvezőbb, a 8216. j. ök. út és a vasúti keresztezés között azonban töltések és bevágások szükségesek. Előzési szakaszok tekintetében eléri a minimum 60%-os arányt. Nagyesztergár belterületét közelíti meg a 8216. j. ök. út csomópontjánál. Meglévő műtárgy átépítése szükséges (82. sz. főút Vörös-ér felett). Geotechnikai szempontból kedvezőtlen nyomvonal.

5. változat: A tervezési szakasz kezdete a 82. sz. főút – 82109. j. bekötőút csomópontja, innen észak-északkeleti irányba indul, a Mayer-tavat keleti irányból kerüli el. A 8216. j. utat a 0+901 km sz-ben keresztezi, majd északi irányban halad tovább. A 11B sz. vasútvonalat külön szinten keresztezi, majd csatlakozik a 82. sz. főút 24+225 km szelvényéhez, megközelítve Kardosrét belterületét. A szakasz teljes hossza 5,5 km, a járulékos útépités hossza 0,6 km.

Magassági vonalvezetése a 4+500 km szelvényig kedvező, de a vasút külön szintű keresztezése után 10-12 m bevágás szükséges. Előzési szakaszok tekintetében meghaladja a minimum 60%-os arányt. Geotechnikai szempontból kedvezőtlen nyomvonal.

6. nyomvonal: A tervezési szakasz kezdete a 82. sz. főút – 82109. j. bekötőút csomópontja, innen észak-északkeleti irányba indul, a Mayer-tavat keletről irányból kerüli el. A 8216. j. utat a 1+281 km sz-ben keresztezi, majd északi irányban halad tovább. A 11B sz. vasútvonalat külön szinten keresztezi, majd csatlakozik a 82. sz. főút 24+516 km szelvényéhez. A szakasz teljes hossza 5,9 km, a járulékos útépités hossza 0,9 km.

Vízszintes és magassági vonalvezetése a 82. sz. főút korrekciója miatt kedvezőbb. Előzési szakaszok tekintetében meghaladja a minimum 60%-os arányt. Belterületet leginkább elkerülő változat. Geotechnikai szempontból kedvezőtlen nyomvonal.

7. változat: A tervezési szakasz kezdete a 82. sz. főút – 82109. j. bekötőút csomópontja, innen észak-északkeleti irányba indul, a Mayer-tavat keletről irányból kerüli el. A 8216. j. utat a 1+281 km sz-ben keresztezi, majd északi irányban halad tovább, a Bab-hegy keleti oldalán haladva külön szinten keresztezi a 11B sz. vasútvonalat, majd csatlakozik a 82. sz. főút 25+356 km szelvényéhez. A szakasz teljes hossza 6,1 km, a járulékos útépités hossza 1,2 km.

A hosszabb elkerülő további ~1100 m kedvezőtlen vonalvezetésű szakaszt vált ki a 82. sz. főútból. A vasúti keresztezés és a további szakaszon a jelenlegi 82. sz. főútig nagy töltésepítés szükséges. Magassági vonalvezetés szempontjából rendkívül kedvezőtlen. Előzési szakaszok tekintetében meghaladja a minimum 60%-os arányt. Belterületet leginkább elkerülő változat. Geotechnikai szempontból kedvezőtlen nyomvonal.

8. változat: A tervezési szakasz kezdete a 82. sz. főút – 82109. j. bekötőút csomópontja, innen észak-északkeleti irányba indul, a Mayer-tavat keletről irányból kerüli el. A 8216. j. utat a 1+281 km sz-ben keresztezi, majd északi irányban halad tovább, a Bab-hegy keleti oldalán haladva külön szinten keresztezi a 11B sz. vasútvonalat, majd csatlakozik a 82. sz. főút 25+408 km szelvényéhez. A szakasz teljes hossza 6,0 km, a járulékos útépités hossza 1,3 km.

Vízszintes és magassági vonalvezetése a legkedvezőbb. A hosszabb elkerülő további ~1200 m kedvezőtlen vonalvezetésű szakaszt vált ki a 82. sz. főútból. Előzési szakaszok tekintetében a legkedvezőbb. Belterületet leginkább elkerülő változat. Geotechnikai szempontból kedvezőtlen nyomvonal.

Tervezői javaslat továbbiakban vizsgálandó nyomvonal folyósókra

Szakasz	Nyomvonal folyósó vezetése
8216. j. Zirc-Mór összekötő úttól délre eső szakasz	Mayer-tó keleti irányból való elkerülése (2., 4., 5., 6., 7., 8. változat)
8216. j. Zirc-Mór összekötő úttól északra eső szakasz	Északi irányba vezet, majd a Vörös-ér völgye (Zirc – Nagyesztergár településhatár) és Kardosrét között csatlakozik a 82. sz. főútra (3., 4., 5., 6. változat)
	Északi irányba vezet, majd a Vörös-ér (Zirc – Nagyesztergár településhatár) völgye után Nagyaesztergárhoz közelebb vezetve csatlakozik a 82. sz. főútra (8. változat)

6. FÉNYKÉPEK



7. ábra: Kezdőcsomópont jelenlegi kialakítása (82. – 82109.)



8. ábra: Tervezési szakasz kezdete északkeleti irányból



9. ábra: 1. és 3. változatok kezdetei szakasza délkeleti irányból



10. ábra: 2., 4-8. változatok 1+000 km sz. körüli szakasza délnyugati irányból



11. ábra: Kármentesített szilárd hulladéklerakó – Zirc (az út jobb oldalán)



12. ábra: E-ON transzformátorállomás – 8216. j. ök. út mentén



13. ábra: 8216. j. útról délre eső terület(1+400 km sz-ben)



14. ábra: 8216. j. ök. út Zirc és Nagyesztergár között



15. ábra: 8216. j. ök. útról délre eső terület (0+794 km sz-ben)



16. ábra: 82. sz. főút 24+243 km szelvénye észak felé



17. ábra: 82. sz. főút 24+000 km szelvénye dél felé



18. ábra: 82. sz. főút 24+800 km sz-től délre eső terület



19. ábra: 8216. j. út Zirc belterületi szakasza



20. ábra: 82. sz. főút – 8216. j. ök. út csomópontja



21. ábra: 11B. sz. Zirc-Dudarbánya vasútvonal

MELLÉKLETEK

